



MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

CONSILIUL LOCAL

545400 SIGHIȘOARA

Str. Muzeului nr.7, Tel./Fax 0265 - 771278

HOTĂRÂREA NR. 74

din 27 octombrie 2016

privind aprobarea PROGRAMULUI DE DESZĂPEZIRE - PLAN OPERATIV
pentru sezonul rece 2016 - 2017

Consiliul Local al Municipiului Sighișoara, întrunit în ședință ordinară,

Luând act de proiectul de hotărâre și referatul de aprobare al Primarului municipiului, în calitate de inițiator, înregistrat cu nr. 25.382/17.10.2016, calitate conferită de prevederile art. 33 din Legea nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art. 45 alin. (6) din Legea nr. 215/2001, Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere contractul de concesiune nr. 22161/891/23.10.2012, încheiat între Municipiul Sighișoara, în calitate de concedent și S.C. Schuster Ecosal S.R.L., în calitate de concesionar, având ca obiect prestarea serviciului public de salubritate în aria administrativ-teritorială a Municipiului Sighișoara;

Ținând cont de prevederile Caietului de sarcini al serviciului de salubritate, precum și de prevederile Secțiunii a 7 - a "Curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț", art. 58 - 68 din Regulamentul Serviciului Public de Salubritate a Localităților din Județul Mures, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 66/28.04.2016, cu precădere de cele ale art. 60, 66 și 67 alin. (5) din acest regulament, potrivit cărora programul de dezăpezire, denumit în continuare PLAN OPERATIV de lucru pentru sezonul rece, se întocmește anual, până la data de 1 noiembrie, plan care se aprobă de Consiliul Local;

Având în vedere prevederile Legii nr. 101/2006, Legea serviciului de salubritate a localităților, republicată;

Văzând și prevederile Legii nr. 51/2006, Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Raportul de specialitate al Serviciului Tehnic, Investiții - urmărire contracte, monitorizare servicii de utilități publice, înregistrat cu nr. 25381/17.10.2016, prin care se propune spre aprobare PROGRAMUL DE DESZĂPEZIRE - PLAN OPERATIV pentru sezonul rece 2016 - 2017, îndeplinindu-se prevederile legale în acest sens;

Având în vedere avizele favorabile ale tuturor comisiilor pe domenii de specialitate;

În baza art. 36 alin. 2 lit. (d), alin. 6 lit. (a) pct. 14 și alin. 9, art. 45 alin. 1 și a art. 115 alin. 1 lit. (b) din Legea nr. 215/2001, Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

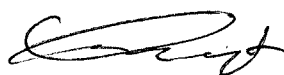
HOTĂRÂȘTE:

Art. 1. Se aprobă PROGRAMUL DE DESZĂPEZIRE - PLAN OPERATIV pentru sezonul rece 2016 - 2017, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Sighișoara, Viceprimarul Municipiului Sighișoara, Serviciul Tehnic, Investiții - urmărire contracte, monitorizare servicii de utilități publice din cadrul Municipiului Sighișoara și operatorul de salubritate.

Art. 3. Prin grija doamnei Anca Bizo, Secretar al Municipiului Sighișoara, prezenta hotărâre care va fi comunicată, în termenul prevăzut de lege, Primarului Municipiului Sighișoara, Prefectului Județului Mureș și se va aduce la cunoștință publică, prin publicarea pe pagina de internet la adresa www.sighisoara.org.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Grabcev Adrian



Contrasemnează/Avizat pentru legalitate

SECRETAR,

Bizo Anca



(Prezenta s-a adoptat cu unanimitate de voturi)

Prezenta s-a difuzat astfel:

- 1 ex. dos. hotărâri;
- 1 ex. dos. ședință;
- 1 ex. Instituția Prefectului - Județul Mureș;
- 1 ex. Primar;
- 1 ex. Viceprimar;
- 1 ex. Secretar;
- 2 ex. Serviciul Tehnic, Investiții - urmărire contracte, monitorizare servicii de utilități publice;
- 1 ex. S.C. Schuster Ecosal S.R.L.- operatorul de salubritate.

9 ex.
B.A.

Anexa la H.C.L. Sighișoara nr. 74 / 27.10. 2016

PROGRAM DE DESZAPEZIRE - PLAN OPERATIV

2016 - 2017

GENERALITATI

Planul operativ este valabil în perioada 01.11.2016 – 31.03.2017 Dupa data de 31.03.2017, in cazul aparitiei unor fenomene care pot duce la perturbarea traficului auto si pietonal, operatorul are obligația sa se mobilizeze si sa intervina pentru combaterea acestora in maxim 4 ore, conform prevederilor prezentului program.

Activitatea de dezăpezire va începe în momentul primirii primei prognoze meteo de la ANMH care informează despre fenomene meteorologice ce pot perturba traficul rutier și pietonal. În funcție de prognoza primită, operatorul va acționa preventiv pentru preîntâmpinarea depunerii stratului de zăpadă și a formării poleiului.

Activitatea se executa ziua sau noaptea in functie de necesitate și are ca scop mentinerea in stare practicabila a arterelor de circulatie, combaterea poleiului se face utilizând materiale antiderapante (criblură 0,3 – 7 mm), cat si fondanti chimici (sare, clorura de calciu, saramura de sare, clorura de magneziu) sau amestec de sare si sort (sare in proportie de 10-30%). Amestecurile trebuie sa fie omogene si raspandirea lor cat mai uniforma pe suprafata partii carosabile, cantitati cuprinse intre 100 - 300 g/mp.

Nota

Utilizarea sarii este eficienta numai pentru temperaturi la suprafata carosabilului mai mari de -7 grade C, pentru temperaturi mai scazute nu se va mai folosi.

Pentru temperaturi mai scazute (pana la -15 grade C) se poate utiliza numai material antiderapant **criblură 0,5-7mm, clorură de magneziu și clorura de calciu.**

Autovehiculele, utilajele si echipamentele de combatere a lunecusului si cele pentru dezapezire au prioritate fata de toate celelalte vehicule care circula pe drumuri.

Se interzice tractarea de catre utilajele de dezapezire a vehiculelor ramase pe drum cu exceptia celor singulare, care impiedica actiunea de dezapezire.

Utilajele de combatere a poleiului si de dezapezire vor fi dotate cu lampi girofar de culoare galbena, montate astfel incat sa fie vizibile din toate directiile si eventual sirene. Acestea vor funcționa numai in timpul actiunii sau deplasarii spre locul de actiune.

Aprovizionarea cu material antiderapant se face de catre operatorul de salubritate S.C. Schuster Ecosal S.R.L.

Obligațiile cetățenilor cu privire la îndepărtarea zapezii și a gheții de pe trotuarele din dreptul imobilelor în care locuiesc, ale agenților economici și ale celorlalte persoane juridice de a îndepărta zapada și gheața de pe trotuarele din dreptul imobilelor și incintelor în care își desfășoara activitatea, precum și amenzile care se aplică pentru nerespectarea lor sunt prevăzute în HCL 140/2006.

Sanctiunile pentru nerespectarea acestor obligatii sunt aplicate de Poliția Locală.

I. INDEPARTATUL MECANIZAT AL ZAPEZII PE CAROSABIL

Activitatea se desfasoara ziua sau noaptea in functie de necesitate si se executa cu autospeciale cu plug, tractoare cu plug, autospeciale pentru trotuare cu plug.

Pluguitul se aplica pe strazi unde grosimea stratului de zapada depaseste in general 10 cm.

Arterele principale de circulație vor fi practicabile în termen de două ore de la încetarea ninsorii.

Tariful de staționare aprobat se aplică pentru acea perioadă a zilei pentru care utilajul nu funcționează, fiind la dispoziție în baza de staționare.

1) Program de execuție

Programul va cuprinde algoritmul lucrărilor de dezapezire pe nivele de viabilitate (priorități).

Pe drumurile cu două benzi de circulație se va acționa cu trei utilaje cu lama, în formație, pastrandu-se o distanță de 30 - 60 m între ele și zapada va fi îndepărtată dinspre mijloc înspre margine pe partea dreaptă a carosabilului.

În acele formații în care utilajele au puteri diferite, utilajul cu puterea cea mai mare va fi amplasat în spatele formației, iar cel cu puterea cea mai mică în față.

Autovehiculele care sunt reținute în spatele utilajelor de dezapezire vor fi lăsate din timp în timp să depășească aceste utilaje.

2) Lista străzilor și tronsoanelor de străzi pe care se va acționa și gradul de prioritate conform Anexa 20, din Caietul de sarcini

Nr.	Denumire str.	Grad de Prioritate	Dimensiuni strada			Grad de curățire
			Lungime (m)	Latime Medie(m)	Suprafața (mp)	
1	DN 13	I	3155	13,21	41677	
2	1 Decembrie 1918	I	610	7	4270	
3	H. Oberth	I	226	6	1356	
4	O. Goga	I	430	6	2580	
5	1 Mai	I	200	7	1400	
6	St. O. Iosif	I	406	6	2436	
7	M. Eminescu	I	560	7	3920	
8	A. Ipatescu	I	2470	6	14820	
9	Ilarie Chendi	I	800	6	4800	
10	Gheorghe Lazar	I	572	6	3432	
11	Aleea Teilor	I	690	7	4830	
12	Viilor	I	700	6	4200	
13	Libertății	I	605	7	4235	
14	Andrei Saguna	I	425	7	2975	
15	Garii	I	316	7	2112	
16	Tirnavei	I	761	6	4566	
17	Horia Teculescu	I	876	6	5256	
18	Cinepii	I	1097	4.5	4937	

19	Rampa depozit	I	600	6	3600	
20	Cetate	II	2762	5	13810	
	(Bastionului, Cojocarilor Timplarilor ,Scolii Manastirii, Piata Cetatii, Muzeului, Samuel Micu, Scarii, Zidul Cetatii, Stradela Cetatii, Portii, Turnului)					
21	Anton Pann	II	950	6	5700	
22	Virtej	II	50	6	300	
23	Closca	II	520	6	3120	
24	General Grigorecu	II	103	6	618	
25	George Cosbuc	II	681	6	4086	
26	Nicolae Iorga	II	317	6	1902	
27	Axente Sever	II	570	5	2850	
28	Zugravilor	II	400	5	2000	
29	Izvorului	II	400	5	2000	
30	Lunca Postei	II	755	5	3755	
31	Dragos Voda	II	415	5	2075	
32	Barbu St. Delavrancea	II	700	5	3500	
33	Pastorilor	II	780	6	4680	
34	Romina	II	1190	5	5950	
35	Cimpului	II	300	5	1500	
36	Vasile Lucaciu	II	700	4	2800	
37	Costache Negruzzi	II	295	5	1475	
38	Motilor	II	455	5	2275	
39	Caraiman	II	590	4	2360	
40	Avram Iancu	II	200	5	1000	
41	Alexandru cel Bun	II	330	5	1650	
42	Ceahlului	II	210	4	840	
43	Negoiului	II	420	4	1680	
44	Visarion Roman	II	245	5	1225	
45	Plopilor	II	555	5	2775	
46	Andrei Muresan	II	600	6	3600	
47	Nicovalei	II	300	5	1500	
48	Dumbravei	II	1095	4	4380	
49	Dealul Garii	II	520	4	2080	
50	Tudor Vladimirescu	II	315	5	1575	
51	Caisului	II	275	5	1375	
52	Stejarului	II	305	4	1220	
53	Cringului	II	170	5	850	

54	Oltului	II	90	5	450	
55	N.D.Cocea	II	310	4	1240	
56	Paringului	II	545	5	2725	
57	Catunul Viilor	II	840	5	4200	
58	Stefan cel Mare	II	600	5	3000	
59	Primaverii	II	680	5	3400	
60	Hetiur	II	2650	6	15900	
61	Venchi	II	560	5	2800	
62	Intrare pasaj CFR in ambele capete (Baragan cartier)	II	200	7	1400	
63	Nicolae Filipescu	III	765	5	3825	
64	Podei	III	320	5	1600	
65	Tirgului	III	215	6	1290	
66	Abatorului	III	180	5	900	
67	Noua	III	315	6	1890	
68	Florilor	III	198	7	1386	
69	Kogalniceanu	III	125	4	500	
70	Horia	III	480	6	2880	
71	Crisan	III	185	5	925	
72	Ecaterina Varga	III	870	8	6960	
73	Ecaterina Teodoroiu	III	221	7	1547	
74	Crinului	III	131	7	917	
75	Simion Barnutiu	III	90	6	540	
76	Marasesti	III	640	6	3840	
77	Liliacului	III	150	5	750	
78	Clujului	III	780	5	3900	
79	Tabacarilor	III	195	6	1170	
80	Decebal	III	155	6	930	
81	Vlad Tepes	III	375	7	2625	
82	Ion Neculce	III	260	6	1560	
83	Aron Pumnul	III	260	6	1560	
84	Grivitei	III	230	5	1150	
85	Matei Basarab	III	400	5	2000	
86	Vasile Lupul	III	250	5	1250	
87	Cartier Stadion	III	310	4	1240	
88	Cartier Tarnava II (Lalelelor, Trandafirilor, Crizantemelor, Rozelor, Daliilor, Panselutelor, Garoafelor, Margaretelor, Inului, Branduselor,	III	5781	6	34686	

	Narciselor Lacramoiarelor Viorelelor)					
89	Baratilor	III	0	0	0	
90	Codrului	III	1020	5	5100	
91	Miron Neagu	III	301	6	1806	
92	Nicolae Balcescu	III	214	6	1284	
93	Tache Ionescu	III	220	5	1100	
94	Traian	III	250	4	1000	
95	Mircea Voda	III	460	5	2300	
96	Fagarasului	III	130	5	650	
97	Vasile Alecsandri	III	106	4	420	
98	Sibiului	III	165	5	825	
99	Cartier Andrei Saguna	III	510	5	2550	
100	Garii	III	316	7	2212	
101	Nicolae Titulescu	III	560	6	3360	
102	Stadionului	III	135	4	540	
103	Aurel Vlaicu	III	2400	4	9600	
104	Cartier Rora	III	150	5	750	
105	Nucilor	III	250	5	1250	
106	Zona Valea Dracului	III	1500	4	6000	
107	Intrarea Soromiclea	III	50	6	300	

Permanent se va avea in vedere ca zapada inlaturata de pe carosabil sa fie adunata cat mai aproape de bordura pentru a fi descoperite gurile de scurgere a apei.

3). Avand in vedere faptul ca in urma interventiei utilajelor de deszăpezire se acumuleaza o mare cantitate de zapada la marginea trotuarelor si a carosabilului, se impune ridicarea si transportul acesteia.

Ridicarea zăpezii se face in perioadele de inactivitate la deszăpezire, in timpul noptii.

Gramezile de zapada si gheata se vor incarca mecanizat sau manual si se vor transporta la locatiile stabilite .(Vecinatatea depozitului de deseuri, cartier Târnavă II.)

Se va ridica cu prioritate zapada din zona Centrala, Zona Cetatii si de pe poduri.

Amplasamentul spațiilor de depozitare a zăpezii rezultate din activitatea de deszăpezire conform Anexa 24 din Caietul de sarcini

Nr. crt.	Localizarea mplasamentului spațiului de depozitare	Suprafața de depozitare - mp-	Cantitatea de zăpadă ce poate fi depozitată
1.	Depozitul deșeuri nepericuloase din str. Intre Huli	10.000	5.000 mc.

II. CURATATUL MANUAL AL ZAPEZII SAU AL STRATULUI DE GHEATA, INTRETINEREA CURATENIEI SI GOLIT COSURI DE GUNOI , STATIILE MIJLOACELOR DE TRANSPORT IN COMUN , TRECKERILE DE PIETONI

Activitatea se executa ziua sau noaptea, in functie de necesitate iar programul de interventie in conditii normale incepe la orele 4⁰⁰.

Prestatia consta in maturatul sau curatatul zapezii cu unelte specifice, strangerea zapezii in gramezi, in zone unde nu se stanjeneste circulatia auto si pietonala si nu sunt afectate utilitatile domeniului public.

Curatarea manuala a stratului de gheata se executa prin spargere sau taiere cu dispozitive si scule speciale .

- Imprastierea manuala a materialului antiderapant se va realiza imediat pe fiecare sector in parte.

1). Stațiile mijloacelor de transport în comun pentru care urmează a se realiza activitatea de dezăpezire și transport al zăpezii conform Anexa 21, din Caietul de sarcini

Nr. crt.	Denumire tronson strada	Denumirea statie mijloc transport în comun	Suprafata dezăpezită (mp)	Grad de prioritate
1	M. Viteazu	Ramificatie	20	I
2	"	Vase Emailate	20+20	I
3	"	Faianta	20+20	I
4	"	Nicovala	20+20	I
5	"	Pompieri	20+20	I
6	"	Stadion	20+20	I
7	C.Europei	Pod Beton	30+30	I
8	Herman Oberth	MIU	20+20	I
9	M.Eminescu	Târnavă	20+20	I
10	A. Ipatescu	Sc. gen. 5	20+20	I
11	"	C. Negruzii	20+20	I
12	"	Română	20+20	I
13	"	Ana Ipatescu	20	I
14	Ghe.Lazar	Sc. Gen .nr.2	20	I
15	Libertatii	Gara CFR	20	I
16	"	Libertatii	20	I
17	Zaharia Boiu	Penny Market	20	I
18	Cornesti	Cornesti	20+20	I
19	D.N .13.	N. Filipescu	20+20	I

20	Horia Teculescu	Sc. Gen.3	20	I
21	"	Alimentara	20+20	II
22	"	Caraiman	20+20	II
23	Canepii	D.Cantemir	30	II
24	Aleea Teilor	Aleea Teilor	20	I
25	Viilor	Uniune	20+20	I
26	"	Viilor 2	20+20	I
27	"	Viilor 3	20+20	I
28	"	Viilor 4	20	I
29	D.N.13	Tunel	20+20	I
30	"	Venchi	20+20	I
31	"	Glasul Padurii	20+20	I
32	"	Soromiclea	20+20	I
33	"	Hetiur 1	20	I
34	Hetiur	Hetiur 2	20+20	II
35	"	Hetiur 3	20	II

2) Trecherile de pietoni situate în vecinătatea stațiilor mijloacelor de transport în comun la care urmează a se realiza activitatea de dezapezire și transport al zăpezii conform Anexa 22, din Caietul de sarcini

Nr. crt.	Denumire tronson strada	Denumire statie mijloc transport in comun	Trecere pietoni de la intersectia strazii cu strada	Suprafata dezapezita	Grad de prioritate	Obs
1	M. Viteazu	Ramificatie	M. Viteazu	50	I	
2	"	Vase Emailate	"	50	I	
3	"	Faianta	"	30	I	
4	"	Nicovala	"	30	I	
5	"	Pompieri	"	30	I	
6	"	Stadion	"	50	I	
7	C.Europei	Pod Beton	C.Europei	100	I	
8	Hermann Oberth	MIU	Herman Oberth	30	I	
9	M.Eminescu	Tirnava	M.Eminescu	30	I	
10	A. Ipatescu	Sc.gen. 5	A. Ipatescu	20	I	
11	Ghe. Lazar	Sc. gen.nr.2	Ghe. Lazar	20	I	
12	Libertatii	Gara CFR	Libertatii	40	I	

13	“	Libertatii	“	40	I	
14	Cornesti	Cornesti	Cornesti	20	I	
15	D.N .13.	N. Filipescu	D.N .13.	20	I	
16	Horia Teculescu	Sc. Gen.3	Horia Teculescu	20	I	
17	Aleea Teilor	Aleea Teilor	Aleea Teilor	20	I	
18	Viilor	Uniune	Viilor	20	I	
19	“	Viilor 2	“	20	I	

3). Lista mobilierului stradal cu localizarea capacelor căminelor de canalizare destinate descărcării zăpezii îndepărtate de pe căile de circulație și a gurilor de scurgere conform Anexa 23, din Caietul de sarcini

Nr. crt.	Denumire tronson stradă sau intersecție	Poziționarea capac cămin canalizare	Poziționarea gurilor de scurgere	Cantitatea de zăpadă ce poate fi descărcată în căminul de canalizare
1	Viilor	Amonte pod ciment		20 to
2	Consiliul Europei	Aval pod rutier		20 to
3	Cartier Tarnava2		Apropiere cartier	80 to
4	Ana Ipatescu		Capăt str.	80 to

4). Program de executie

Programul va cuprinde algoritmul lucrarilor de deszapezire pe nivele de viabilitate (prioritati) :

Nivel de viabilitate I – se indeparteaza zapada de pe caile de acces pietonal in zona Cetatii, podurile numarul 1 si 2, pod Pasarela , DN 13 in raza administrativa a Municipiului (de la ramificatie pana la sensul giratoriu inclusiv) .

Nivel de viabilitate II – statii autobuz : pod 1, Grup Scolar MIU (Posta veche), Policlinica I (Morii), Parc Centru, trotuar - 1Decembrie 1918, trotuar – H. Oberth, trotuar - Morii , trotuar - Consiliul Europei (portiunea pavata), pasaj subteran Cartier Tarnava II

Nivel de viabilitate III – scari urcare str. Avram Iancu, trotuar Aleea Teilor, trotuar-Cornesti (urcare Chip), platforma Catedrala, Parc Catedrala, Parc Sauna (Cimitirul Eroilor).

Nota :

1. In situatii deosebite programul de interventii poate fi modificat la solicitarea Primariei Sighisoara prin reprezentantul său.
2. Pe trotuarele care au imbracaminte de pavaj nu se va actiona cu sare sau cu unelte taietoare care le pot deteriora se va folosi numai clorura de magneziu.
3. Intretinerea curateniei si golirea cosurilor de gunoi - se efectueaza pe toata durata anului conform contractului de salubritate in vigoare.
4. Zăpada sau gheața rezultată se va depozita în spațiile de depozitare stabilite conform Anexei nr.24, din Caietul de sarcini indicate în Cap.I, pct.3

III. PREVENIREA SI COMBATEREA POLEIULUI, STRATULUI DE GHEATA, SAU A ZAPEZII IN GROSIME REDUSA

- 1). Lista drumurilor publice ce trebuie menținute în funcțiune prin combaterea poleiului sunt cele prevăzute la Cap.I, conform Anexei 20, din Caietul de sarcini

Activitatea se face in scopul maririi coeficientului de aderenta al autovehiculelor fata de drum, prevenirii poleiului .

Substanțe chimice:

- criblura 0.5-7 mm.
- clorura de sodiu
- clorura de magneziu
- clorura de calciu
- saramura de clorura de sodiu

Cantitatea de amestec depusă: 100-300 g/mp.

Amestecul de material antiderapant care conține clorură de sodiu cu inhibitori de coroziune se utilizează în cazul în care temperatura nu scade sub - 10° C. Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza un amestec de material antiderapant care conține clorură de calciu/magneziu.

Combaterea poleiului se face astfel:

Prestatia se face cu utilaje speciale, cu raspandire mecanica sau manuala si se efectueaza in special pe pante, poduri, in intersectii, statiile mijloacelor de transport in comun, in pietre, pe artere de circulatie situate in apropierea cursurilor de apa.

Tariful de staționare aprobat se aplică pentru acea perioadă a zilei pentru care utilajul nu funcționează, fiind la dispoziție în baza de staționare.

În cazul în care ziua și noaptea temperaturile prognozate sunt peste +3 grade Celsius, nu se constituie echipă de intervenție în baza de staționare. Când temperaturile nocturne prognozate sunt sub + 3 grade Celsius operatorul trebuie să asigure posibilitatea de intervenție între orele

17:00 după amiaza până a doua zi la ora 10:00. În cazul unor fenomene neprevăzute de prognoză, a unor constatări în timpul reviziei drumului sau a unor sesizări, perioada de intervenție o veți stabili împreună cu serviciul de specialitate din cadrul municipiului, sau comandamentul de iarnă stabilit, fără a se depăși timpul de intervenție de 3 ore.

Raspandirea preventiva pe carosabil

Raspandirile trebuie efectuate atat in timpul fenomenelor meteorologice (polei, gheata, lunecus), cat si in cazul in care prognoza meteorologica indica aparitia poleiului, sau a stratului de gheata(ploaie, temperaturi de +3grade Celsius, sau mai mici, ceață densă și temperaturi scăzute, etc.).

Raportul amestecului de sare si criblura se va stabili, in functie de fenomenele meteorologice, operatorul avand obligatia de a respecta acest lucru in asa fel incat toate strazile sa fie practicabile in caz de nevoie pentru echipajele de salvare si interventie .

2. Lista strazilor cu dale sau pavaj unde se va utiliza material antiderapant numai in amestec de sort 0,5 mm cu fulgi de ClCa sau ClMg fulgi .

Aceste strazi sunt :

- str. George Cosbuc
- str. Barbu St.Delavrancea
- str. Visarion Roman
- str. Ion Neculce
- str. Avram Iancu
- str. Samuel Micu
- strazile din Cetate
- pe trotuarele care sunt cu pavele se va combate poleiul si lunecusul numai cu material antiderapant si ClMg

IV. REPARTIZAREA, COMPLETAREA LADITELOR SAU A PUNCTELOR FIXE CU MATERIAL ANTIDERAPANT CONFORM ANEXA 29, din Caietul de sarcini

Completarea acestora se va face ori de cate ori este nevoie.

Nr. crt.	Amplasamentul	Ladite (buc.)	Gramezi
1	Pod str. Romana (coborare – urcare)	1	1
2	Pod Aleea Teilor (urcare – coborare)	2	-
3	Str. Dimitrie Cantemir	1(fantana)	1 (imobil nr.1)
4	Str. Caraiman	-	1 – urcare

			1 – container
5	Str. George Cosbuc	2(1-scari urc. Axente Sever, 1- Alimentara)	1- parcare la int.cu str. General Grigorescu
6	Str. Barbu St.Delavrancea	-	1- inter. cu str. Dragos Voda
7	Str. Dragos Voda	1-urcare	-
8	Str. Nicolae Iorga	1	1- urcare spre str. George Cosbuc
9	Str. Dealul Garii (urcare Vila Franka)	-	4
10	Str. Vasile Lucaciu	1- urcare panta	1- varf panta
11	Cetate – scari de acces	10	1
12	Trecere la nivel Tarnava	2 – cate una de o parte si alta a CF	-
13	Str.Mihai Viteazu intre nr.87 – 89, nr.73 – 75, 77	3	-
14	Scari pasarela	2	-
15	Pod Beton nr.1	2(stg.- dreapta)	-
16	Urcare Vartej	2	-
17	Urcare Chip (in curba)	-	1
18	Coborare spre Aurel Vlaicu	-	1
19	Str. Crangului	-	1
20	Urcare Casa de Oaspeti	1- la scari	1- la prima curba
21	Pasaj subteran CF str. Mihai Viteazu	2 - ladite	1- la intrare 1 iesire
22	Pod Beton nr.2 (Piata)	2 (1- trotuar St.Cel Mare, 1- colt fabrica)	-
23	Urcare in str. Dumbravei dinspre Pompieri	2(1-in fata bl.13, 1- Oblio)	-
24	Urcare scari str.Consiliul Europei – str. Avram Iancu	1	-
25	Str.Visarion Roman	1-parcare nr. 31	1- intersectie cu str. Alexandru cel Bun

V. VERIFICAREA SI RECEPTIA ACTIVITATII DE INTERVENTIE LA DESZAPEZIRE SI COMBATAREA POLEIULUI IN SEZONUL DE IARNA

Conform prevederilor art. 68, din Regulamentul de salubritate, operatorul are obligația să anunțe prin posturile de radio locale starea străzilor, locurile în care traficul este îngreunat ca urmare a lucrărilor de curățare și transport al zăpezii, străzile pe care s-a format poleiul, precum și orice alte informații legate de activitatea de dezăpezire sau de combatere a poleiului, necesare asigurării unei circulații în siguranță a pietonilor, a mijloacelor de transport în comun, a autovehiculelor care asigură aprovizionarea și a celorlalte autovehicule.

Verificarea și recepția activității de prevenire și combaterea poleiului și dezăpezirii străzilor și trotuarelor, se face de către reprezentantul operatorului împreună cu reprezentantul Municipiului Sighisoara, care monitorizează contractul de salubritate.

Jurnalul de activitate se întocmește de către operator și va sta la baza recepției lucrărilor executate.

Recepția se va face pe baza verificărilor din teren, Raportului zilnic de activitate pe fiecare utilaj și a Jurnalului de activitate, întocmit conform Caietului de sarcini care face parte din contractul de concesiune.

Pentru verificarea lucrărilor se va pune la dispoziție o mașină conform Anexei nr. 11 din Caietul de sarcini.

Operatorul întocmește "Raport zilnic de activitate" pentru fiecare utilaj în conformitate cu anexele din caietul de sarcini referitoare la dezăpezire, pentru fiecare operație executată (pluguit, imprăștiat material antiderapant, transport zăpadă,) sau orice altă operațiune cuprinsă în caietul de sarcini, conform model anexat la pag. 16

Staționarea se va deconta prin diferența între orele de funcționare până la 24 de ore pentru fiecare utilaj participant la program. Când prognoza pe mai mult timp este favorabilă se poate scoate din comandament, unul sau mai multe utilaje și personalul aferent, urmând ca reintrarea în dispozitiv să se facă cu preavizarea operatorului cu 24 de ore înainte.

1) Lista persoanelor responsabile, cu adresa și numere de telefon

- coordonatorul activității de dezăpezire din partea concesionarului este:

PÂNCA ALEXANDRU- str. Closca nr. 11 A, tel 0722595072

- persoane desemnate din partea concesionarului :

BOGAR DAN IOSIF – Comuna Albești, sat Țopa, nr.3, tel. 0726746501

- din partea Municipiului Sighisoara persoanele nominalizate în Comandamentul de Iarnă, prin Dispoziția primarului, anexată, la prezentul Plan operativ

2) Lista cu soferii care deserveșc utilajele

1. Ilie Gheorghe : tel 0726-746497

2. Pojoni Eugen : tel 0726-746489

3. Moartă Alin : tel 0730-709583

4. Szabo Sandor : tel 0726-746495

5. Dita Mircea : tel 0724-304161

6. Csiki Carol : tel 0726-746479
 7. Nagy Dionisie : tel 0726-746488
 8. Andrei Adrian : tel 0726-746487
 9. Neag Florin : tel 0726-746490
 10. Cristurean Aurel: tel 0753-684003

VI. CENTRALIZATORUL UTILAJELOR SI MIJLOACELOR DE DESZAPEZIRE SI TRANSPORT NECESARE conform Anexa 11, din Caietul de sarcini

MS-07-RDC - autospeciala Unimog cu plug. Autospeciala cu tractiune integrala dotata cu lama si imprastietor material antiderapant cu sarcina utila de 5t si 10 t	Latime plug	3,3 m
MS-10-FBG - autobasculantă cu plug Autospeciala cu tractiune integrala dotata cu lama si imprastietor material antiderapant cu sarcina utila de 5t si 10 t	Latime plug	3,3 m
MS-06-TTF - tractor U650 cu plug Tractor cu remorca si plug pentru zapada	Latime plug	2,5 m
MS-09-HOI - autospeciala trotuare Autospeciala cu tractiune integrala dotata cu lama si imprastietor material antiderapant pentru trotuare si strazi inguste.	Latime plug	1,2 m
MS-06-CZB – autobasculanta	Fără plug	
Tractor MS VYV 09 Sighișoara - tractor U650 cu plug Tractor cu remorca si plug pentru zapada	Latime plug	2,5m
MS-06-RXZ - autobasculanta Utilaj multifunctional echipat: cu lama pentru deszapezire pentru incarcata zapada, gheata pentru basculare pentru imprastiat material antiderapant	Latime plug	3,3m
MS-06-UGZ - autospecială cu plug Autospeciala cu tractiune integrala dotata cu lama si imprastietor material antiderapant pentru trotuare si strazi inguste.	Latime plug	1,2m
B 27 FWW Autoturism cu tractiune integrală Pentru coordonare și control echipat cu telefon mobil și stație GPS		

VII. CENTRALIZATORUL MATERILELEOR CHIMICE SI ANTIDERAPANTE CONFORM ANEXA 26, din Caietul de sarcini SI AL CARBURANTILOR NECESARI PENTRU IARNA 2016-2017

Sighisoara	Materiale antiderapante			Lubrifianti	Carburanti
Intre Huli	Criblură (to.)	Clorură de sodiu (to)	ClCa, ClMg (to)	Vaselina (kg)	Motorina
	500 (145)	79	25 (7)	60 (5)	9000L (1000)

Valorile din paranteza sunt stocurile la data de 1.10.2016

VIII. INVENTARUL GOSPODARESC SI ECHIPAMENTUL DE PROTECTIE

- lopeți metalice : 10 buc
- lopeți pentru zapadă : 10 buc.
- tăietoare gheață : 10 buc
- măhuri nuiele : 4000 buc
- măhuri plastic : 10 buc.

Echipamente de protecție si de lucru : 40 seturi

- mănuși de protecție
- bocanci
- vestă vătuită
- căciuli tricotate
- pantalon cu pieptar
- haină vătuită

IX. BAZA DE STAȚIONARE ȘI SPAȚIUL DE ODIHNA A PERSONALULUI

Spațiul de staționare și spațiul de odihnă al personalului este situat in incinta Depozitului de deseuri ,str. Intre Huli f.n., unde este amenajat un dormitor, stacioneaza utilajele si sunt depozitate materialele cuprinse in program

Junal de activitate deszapezire mecanica pe luna.....

Nume disp/schimb	Data,ora incep.actiunii	Data,ora termin. Actiunii	strazile pe care sa actionat, Ora inceperii actiunii ,Ora terminarii actiunii	Activ. Prestata, Mat. Utilizat Cant.necesara	Forta munca utiliz.	Utilajele care au actionat	Temp. Exterioara	Cond.meteo	Gros.strat zapada	Supra. Mat. Antiderapant	Suprafata pluguita	Stationare
	10ora7	10ora19	-	-	-							
			-	Stationare	-							
			-	Stationare	-							

			-	Stationare	-							
			-	Stationare	-							
			-	Stationare	-							
	10ora19	11ora7	-		-							
			-		-			0	0	0		
			-		-			0	0	0		
			-		-			0	0	0		
			-		-			0	0	0		
				nisp=0sare=0 total sare si nisp=0						0	0	0
S.C SCHUSTER ECOSAL S.R.L												

1.Transport zapada

Primaria Municipiului Sighisoara

2.Suprafata curata cu plugul

3.Suprafata pe care s-a actionat cu
mat.

4.Suprafata pe care s-a imprastiat
MgCl

mp

5.Stationare

ore

Municipiul Sighisoara
Primar
Ovidiu Dumitru Malancrăvean

Şef serviciu ing. Mircea Lucian Iacob